



TØFF: Den snart 50 år gamle bilen til Rolf Jakob Andersen i Jordet er en liten tøffing. Det ble produsert kun 276 Swallow Doretti, og Andersens er nummer 222. FOTO: GRETE MYRVOLD RYDJE

12 år, ja kanskje til og med 13, har gått siden Rolf Jakob Andersen i Jordet kjøpte sin sjeldne veteranbil, en Swallow Doretti 1954/55-modell. **Mye restaureringsarbeid gjenstår**, men at kabrioleten skal på vegen igjen, er eieren fortsatt bestemt på.

Tryslingen Rolf Jakob Andersen (54) har alltid vært interessert i biler, men at han ble veteranbileier på slutten av 1980-tallet, var en ren tilfeldighet. En av selgerne som var innom butikken hans, lurte på om han visste om noen som skulle kjøpe veteranbil. Selgeren, Leif Moen fra Ottestad, hadde nemlig en Swallow til salgs.

– Det ble til at jeg koplet på bilhengeren, dro for å se på bilen sjøl og tok den med til Trysil samme kveld, sier Andersen, som dermed ble bilens

tredje norske eier. Cato Galteland fra Sandefjord var den første.

Bilen var følge Andersen restaurert i England før den kom til Norge, men arbeidet var langt fra bra. Bilen gikk, men Andersen ga seg i kast med å gjøre hele restaureringsjobben om igjen.

– Jeg skiftet ut det elektriske anlegget, som var opprørt, gjorde om forstillinga, skiftet støtdempere og lykter, forteller Andersen.

Så rakk ikke den travle kremmeren mer i første omgang.

– Jeg hadde en butikk og en bensinstasjon å bygge, så bilen ble satt i garasjen, og der har den stått og samlet støv siden, sier Andersen.

Riktig når han vil makte å få den ferdig, tør han ikke å begi seg ut på å spå, men det blir garantert ingen biltur med vind i håret i sommer.

Swallow Doretti ble bygd i 276 eksemplarer på Swallow Coachbuilding

Co Ltd i Walsall i Staffordshire i England i 1954 og 1955. Andersens er nummer 222. Han vet ikke hvor mange av dem som fortsatt finnes, men han vet om en til i Norge.

– Noen sier at det bare er de to pluss 14 hos en og samme eier i England. Andre sier det er over 100, men det tviler jeg sterkt på. I alle fall fins det en som ikke er i bruk, på New Zealand, sier Andersen.

Det vet Andersen, for i fjor fikk han et hyggelig brev fra Barry Adams i Kent i England. Adams skrev at han Andersens Swallow var hans første bil. Adams kjøpte den på 20-års dagen sin 4. november 1965. Brorens kamerat hadde også en, og den tok han med seg da han flyttet til New Zealand. Han har den fortsatt, men den er ikke i bruk, skrev Adams, som syntes det var hyggelig å vite at hans egen gamle bil fortsatt fins.

Litteratur om Swallow Doretti fyller ikke mange hyllemeter, men An-

dersen har funnet ut at den er 3,85 meter lang, 1,55 meter bred og 975 kilo tung. Det er en fireseter, men på den vesle benken som utgjør baksetet, er det ikke plass til særlig store personer, slår han fast.

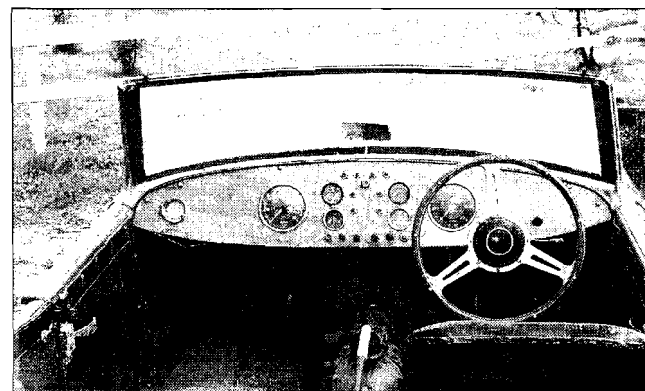
Andersen forteller at Swallowens motor og drivverk ble hentet fra Triumph TR-2. Bilen har stålramme og aluminiumskarosseri med rette sider uten profiler. De fleste er bygd som kabriolet, men det fantes også noen med GT-kupeer. Bilen var snarere en komfortabel landevegsbil enn en sportsbil, og de fleste gjorde over 160 km/t.

I 1954 kostet en Triumph TR-2 600 pund, en Doretti 777 pund og en Jaguar XK 120 roadster 998 pund.

– Nei, det er ingen stas i å ha en slik bil stående og støve ned. Jeg får nok ga løs på den igjen, og sørge for at den blir registrert i Norge for første gang, sier Andersen.



TRANGT BAK: Swallow Doretti er en fireseter, men det blir fort trangt på den vesle benken som utgjør baksetene, sier Rolf Jakob Andersen. FOTO: GRETE MYRVOLD RYDJE



OVERSIKTLIG: Dashboardet på Swallow Doretti 1954/55-modell er oversiktlig og greit. FOTO: GRETE MYRVOLD RYDJE